

Speedliner

TWS TRUCK

8080TWSR

8080TWS

8060TWSR

8060TWS

6040TWS





8080TWSR
Bluetooth®

**SPEEDLINER 8080TWSR
(8 CCD - 22" MONITOR – SZAFKA PREMIUM)
SPEEDLINER 8060TWSR
(6 CCD - 19" MONITOR – SZAFKA
STANDARD)**

- bezprzewodowe przesyłanie danych za pomocą Bluetooth, pomiędzy przednimi głowicami a urządzeniem,
- transmisja w podczerwieni między głowicami,
- wysuwane ramię czujnika,
- opcjonalne zaciski na koła STDA92 umożliwiają uniknięcie procedury kompensacji
- minimalna średnica kół 760mm



WERSJA R → dla pojazdów ciężarowych i busów



8060TWS
Bluetooth®

**SPEEDLINER 8080TWS
(8 CCD - 22" MONITOR –SZAFKA PREMIUM)
SPEEDLINER 8060TWS
(6 CCD - 19" MONITOR – SZAFKA STANDARD)**

- bezprzewodowe przesyłanie danych za pomocą Bluetooth, pomiędzy przednimi głowicami a urządzeniem,
- transmisja w podczerwieni między głowicami,
- rozszerzone proste ramię czujnika,
- podwójny pochylomierz umożliwia regulację koła bez wspomaganie,
- praca z samochodami osobowymi i dostawczymi z opcjonalnymi akcesoriami.



WERSJA COMBI →
CIĘŻARÓWKI+BUSY+OSOBOWE(+OPCJE)

Jednostka sterująca na kółkach, komputer, drukarka i kolorowy monitor.



Specjalne wsporniki z boku do mocowania i ładowania głowicy pomiarowej. Duże koła urządzenia do łatwego przemieszczania się. Wyjście na papier umożliwia korzystanie z drukarki z zamkniętą szufladą. Szuflada do przechowywania akcesoriów.

BLUETOOTH®
Szybka i niezawodna transmisja danych przez Bluetooth.

4 PILOTY

Możliwość obsługi systemu z dowolnej głowicy. Często znajdujemy się oddaleni od konsoli, a to spowalnia szybkość pracy.

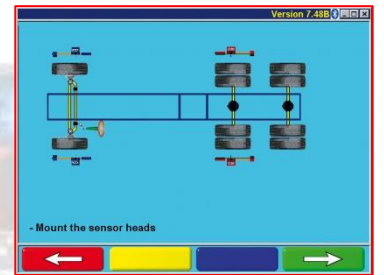
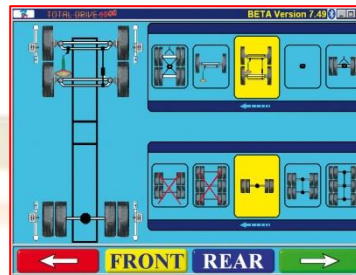
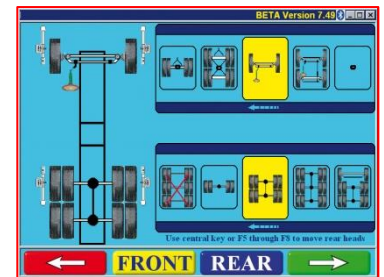
NOWOCZESNA TECHNOLOGIA

Prostsza i bardziej nowoczesna technologia (najnowszy projekt w porównaniu do głównych konkurentów) zapewnia większą niezawodność w krótszym czasie.

DIODY LED

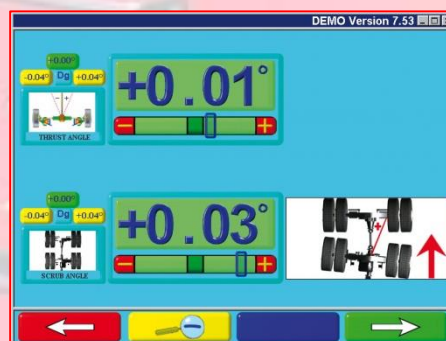
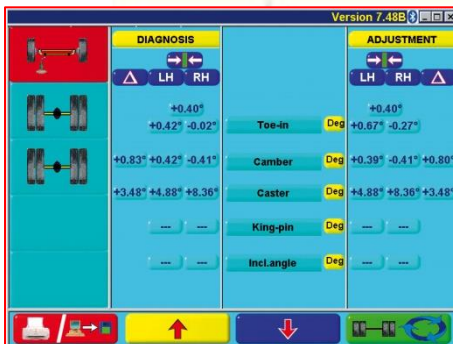
Diody LED na głowicy pozwalają określić operatorowi, kiedy regulacja kąta znajduje się w zasięgu specyfikacji.

8080 i 8060 reprezentują najnowszą technologię w urządzeniach do geometrii kół. Te nowa konstrukcja urządzenia do ustawienia zbieżności wykorzystująca elementy najnowszej techniki. Program jest specyficzny dla samochodów ciężarowych i opracowany we współpracy ze specjalistami sektora.



Program jest tak samo kompletny, ale jest znacznie prostszy w obsłudze i ma szybszy przepływ dla operatora.

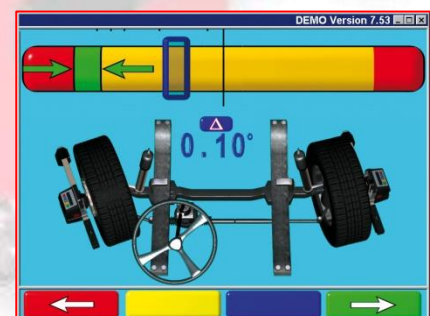
Pomiar pojazdów wieloosiowych, dzięki bardzo prostej procedurze.



Oprogramowanie działające w systemie Windows umożliwia zarządzanie:

- bazą danych zawierającą informacje o pojazdach (istnieje możliwość dodawania nowych pozycji).
- Szybkie wprowadzanie danych pojazdów z możliwością wyszukiwania poprzez podanie nazwy klienta lub numeru rejestracyjnego pojazdu.
- Podsumowanie i porównanie wartości diagnostycznych / naprawy na jednym ekranie.

Interaktywne filmy w grafice 3D przedstawiają sekwencję operacji niezbędnych dla właściwej regulacji pojazdu, które krok po kroku wskazują etapy operacji.



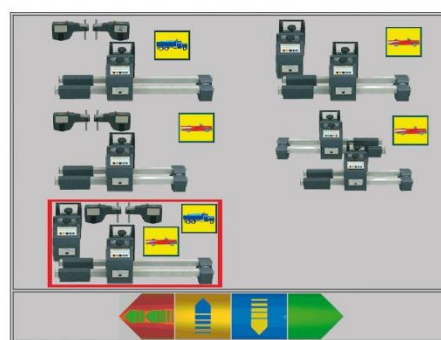
PODSUMOWANIE:

- znacznie wyższe dochody z użytkowania dzięki najwyższej efektywności,
- znacznie szybszy czas operacyjny, bez utraty precyzji,
- prostszy system do nauki, mniej czasu szkoleniowego

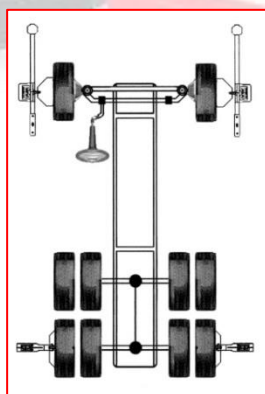
SPEEDLINER 6040TWS (4 CCD - 19" MONITOR – SZAFKA STANDARD)



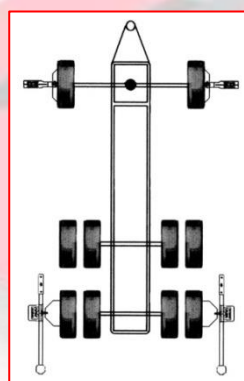
Urządzenie do geometrii kół ciężarowych, które jest wyposażone w 4 czujniki CCD. Komunikacja między przednimi i tylnymi głowicami pomiarowymi odbywa się poprzez podczerwień. Pozwala na przeprowadzenie szybkiego i dokładnego pomiaru wszystkich kątów skrętu osi przedniej. Umożliwia pomiar kątów w pojazdach posiadających ponad trzy osie.



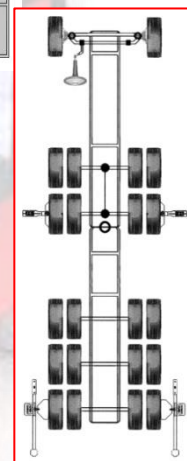
6040TWS



Regulacja przodu w samochodach dostawczych.



Korekta na naczepie z przyczepą.



Tylna korekta na pojazd przegubowy.

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE:

Komputer, monitor, klawiatura, drukarka oraz ładowarka baterii.

2 przednie głowice pomiarowe.

2 tylne głowice pomiarowe(8080, 8060).

2 tylne nadajniki z mocowaniem na oponach

1 blokada hamulca.

1 blokada kierownicy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:



STDA29L



STDA44L

STDA29L - - Ø 370 mm (14,5")

Para obrotnic dla samochodów ciężarowych.
Nośność 2x4500kg.

STDA44L

Skala z podziałką dla STDA29L



STDA30E 12"-28"
>700 mm (27,5") Para
samocentrujących
zacisków 4-punktowych z
wysuwanymi pazurami.
Ruchoma głowica
pomiarowa dostosowuje
pozycję czujnika
względem ramy pojazdu.

STDA48E 12"-28" >780-1220
mm (30"-48")
Para samocentrujących
zacisków 4 punktowych z
szybką blokadą i
zdejmowane metalowe
pazury stożkowe.

STDA92 > 890-1290 mm (35"-50")
Zestaw 2 szybkich adapterów bez
bicia.

Dane techniczne SPEEDLINER 8080-8060	Dokładność	Zakres pomiaru	Całkowity zakres pomiaru
Przednia oś			
Całkowita zbieżność kół	+/- 2`	+/- 2°	+/- 5°
Półkowna zbieżność kół	+/- 1`	+/- 1°	+/- 2°30'
Przesunięcie osi	+/- 2`	+/- 2°	+/- 5°
Kąt pochylenia obręczy koła	+/- 2`	+/- 3°	+/- 10°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	+/- 5`	+/- 10°	+/- 18°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	+/- 5`	+/- 10°	+/- 18°
Tylna oś			
Całkowita zbieżność kół	+/- 2`	+/- 2°	+/- 5°
Półkowna zbieżność kół	+/- 1`	+/- 1°	+/- 2°30'
Przesunięcie osi	+/- 2`	+/- 2°	+/- 5°
Kąt pochylenia obręczy koła	+/- 2`	+/- 3°	+/- 10°
Osiowość kół	+/- 2`	+/- 2°	+/- 5°

SPEEDLINER 6040			
Całkowita zbieżność kół	+/- 3`	+/- 2°	+/- 5°
Półkowna zbieżność kół	+/- 1°30'	+/- 1°	+/- 2°30'
Przesunięcie osi	+/- 3`	+/- 2°	+/- 5°
Kąt pochylenia obręczy koła	+/- 5`	+/- 3°	+/- 10°
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	+/- 7`	+/- 10°	+/- 18°
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	+/- 7`	+/- 10°	+/- 18°
Osiowość kół	+/- 3`	+/- 2°	+/- 3°